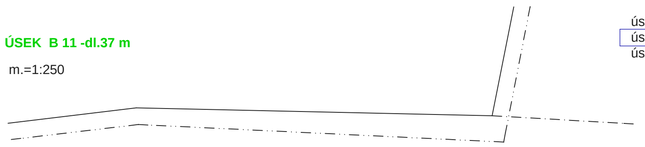
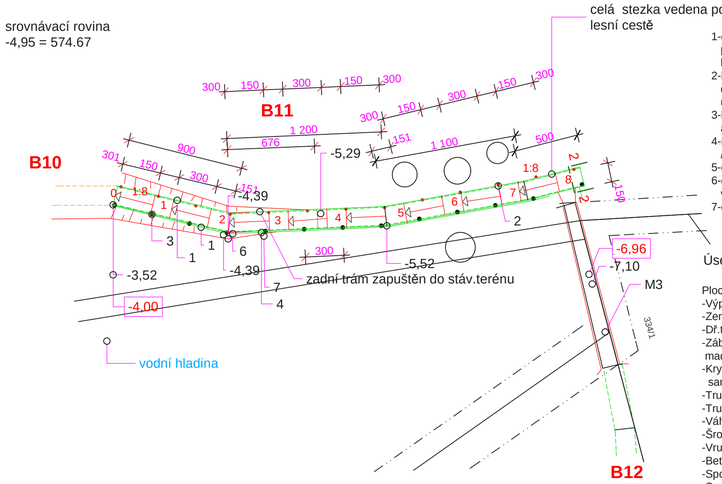
ÚSEK B 11 -dl.37 m

m.=1:250



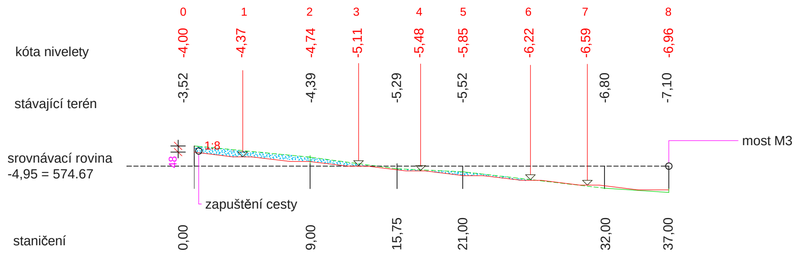
úsek B10-cesta sypaná,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.55 m.
úsek B11-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.37 m-betonové patky
úsek B12-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.148 m.

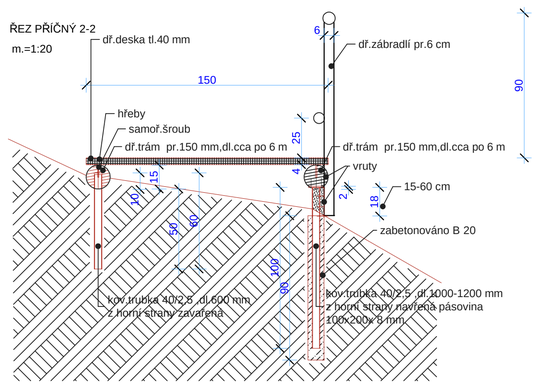


1-dřev.trám odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov. přiložek,50x200x2 mm ,v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm, hl.100 mm,samoř.šroubem ukotven trám ke trubce.Otvory po 3 m.
2-kov.trubka 40/2,5/600,z horní strany zavařená,zaražená do hl.500 mm, do trámu do předvrtaného otvoru hl.100 mm a pomocí samoř.šroubu ukotvena ke trámu.
3-kov.trubka 40/2,5/1200-1400 mm,osazená do vyvrtaného otvoru a zalita betonem v nezámrzné hloubce.
4-na trubce navařena spoj.pásovina 100x200x8 mm s kot.otvory /3 na každé straně/ pro ukotvení trámů.
5-dřev.desky tl.40 mm š.cca 150 mm,hoblované.
6-dřev.zábradlí v=90 cm z kulatiny pr.6 cm,ve výšce 25 cm je umístěna vodící tyč pr.6 cm.Zábradlí kotveno ke kov.sloupkům.
7-dřev.kryt kov.sloupku z dřev.půlkulatiny s výdlabem.

Úsek B 11

Plocha 56 m2
-Výplň tl.40 mm 2,3 m3
-Zemní úprava 50 mm.....3 m3
-Dř.trám pr.150 mm,bm...74
-Zábradlí dř.trám pr.6 cm ,bm 37 bm,výška 90 cm + 30 cm kotvení, madlo + vodící madlo,sloupky po 3 m ,povrch.úprava pouze vyhlazeno.
-Krycí půlkulán pr.15 cm s průběžnou drážkou pr.5 cm ,ke trubce šroubován samoř.vruty,dl. cca 30-60 cm,ks...13
-Trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...13
-Trubka kovová 40/2,5 mm,dl.1,4 m ,ks...13
-Váha cca 67 kg,z horní strany zavařená
-Šroub samořez. 10/ 60,ks..13
-Vrut 10/80,ks...90
-Beton B 20 1 m3
-Spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...7
-Spoj.pásovina přivařená na trubky 200x100x 8 mm, váha 1 ks..1,3 kg,ks...cca 13



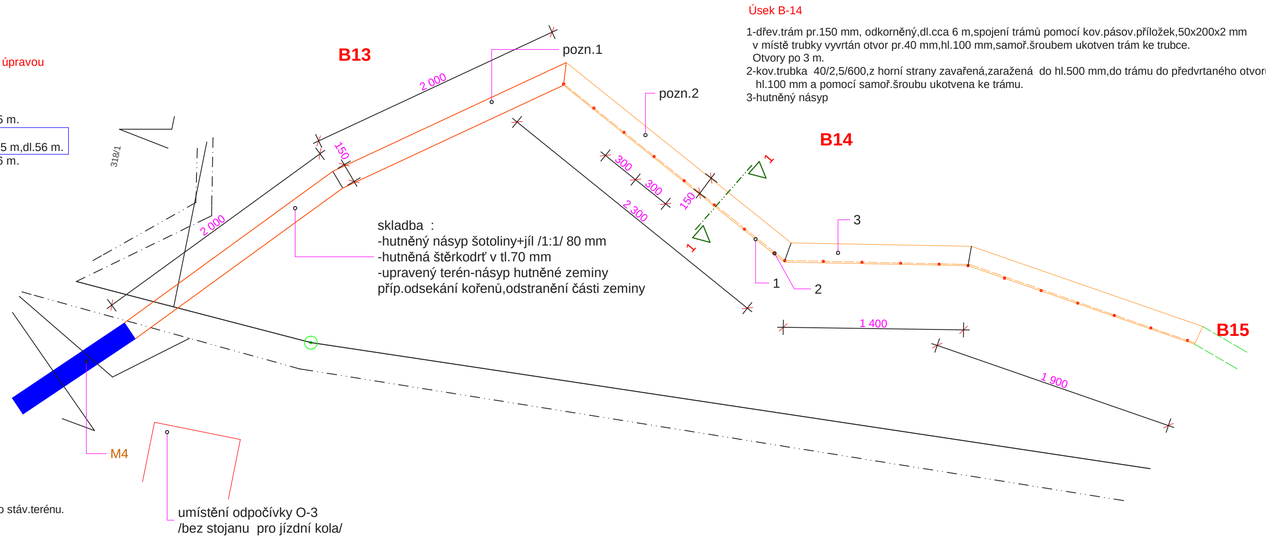


ÚSEK B 13 -dl.40 m
ÚSEK B 14 -dl.37 m

m.=1:250

Stezka je vedena po stávající lesní cestě pouze s lokální úpravou stáv.terénu pro usazení trámů.

úsek B12-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.145 m.
úsek B13-cesta volně sypaná ,hutněná,š.2 m,dl.40 m.
úsek B14-cesta sypaná ,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.56 m.
úsek B15-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.326 m.



Úsek B-14

1-dřev.trám pr.150 mm, odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov.přiložek,50x200x2 mm v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm,hl.100 mm,samoř.šroubem ukotven trám ke trubce. Otvory po 3 m.
2-kov.trubka 40/2,5/600,z horní strany zavařená,zaražená do hl.500 mm,do trámu do předvrtaného otvoru hl.100 mm a pomocí samoř.šroubu ukotvena ke trámu.
3-hutněný násyp

POZNÁMKA :
-VŠECHNY DŘEV.PRVKY JSOU Z MATERIÁLU MODŘÍN
-POVRCH.IMPREGNACE JE PROVEDENA BEZBARVÝM LAKEM LUXOL 2X
-ČÁSTI PRVKŮ NEBO KONSTRUKCÍ ULOŽENÝCH V ZEMI NEBO VE VODĚ JSOU IMPREGNOVÁNY OPÁLENÍM

úsek B12-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.145 m.
úsek B13-cesta volně sypaná ,hutněná,š.2 m,dl.40 m.
úsek B14-cesta sypaná ,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.56 m.
úsek B15-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.326 m.

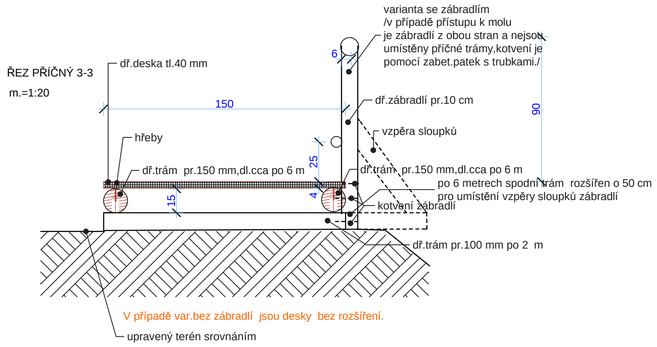
Úsek B-14

Plocha 84 m2
Výplň tl.80+70 mm 13 m3
Zemní úprava 50 mm.....5 m3
Dř.trám pr.150 mm,bm...56
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...20
váha cca 30 kg,z horní strany zavařená
Šroub samořez. 10/60,ks..20
Kov.přiložka 50x200x2 mm,ks...10,váha cca1,6 kg

Úsek B-13

Celkem plocha 60 m2
Objem násypů v tl. 150 mm.....9 m3
Objem ter.úpravy v tl.100 mm....6 m3

Poznámka1:
-pro zajištění přechodu stezky na stáv.terén nutno dosypat vzniklý ter.rozdíl.
Poznámka 2:
-zadní strana cesty bude částečně zasunuta dle potřeby do stáv.terénu.

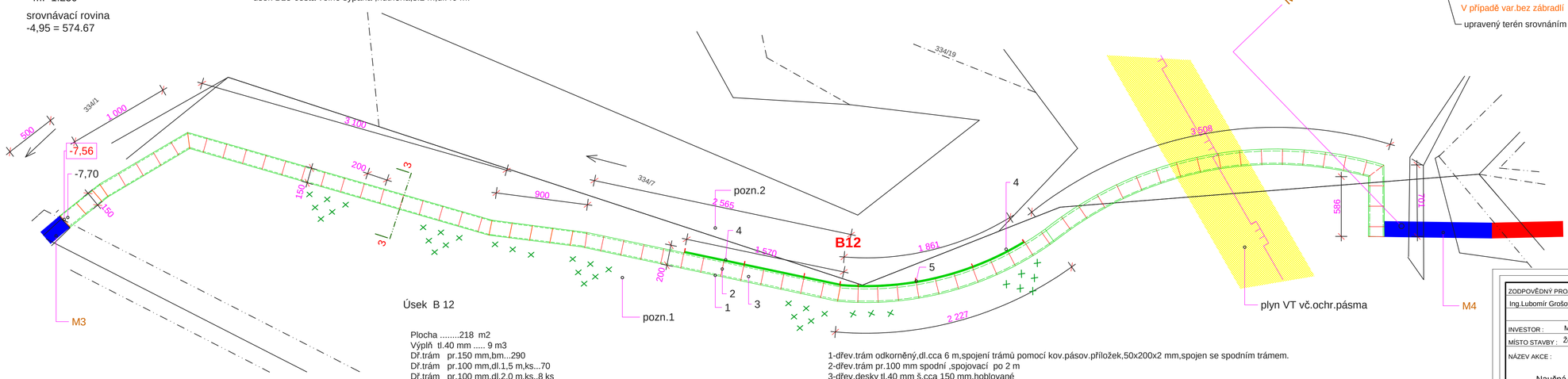


ÚSEK B 12 -dl.145 m

m.=1:250

srovnávací rovina
-4,95 = 574.67

úsek B11-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.37 m-betonové patky
úsek B12-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.145 m.
úsek B13-cesta volně sypaná ,hutněná,š.2 m,dl.40 m.



Úsek B 12

Plocha 218 m2
Výplň tl.40 mm 9 m3
Dř.trám pr.150 mm,bm...290
Dř.trám pr.100 mm,dl.1,5 m,ks...70
Dř.trám pr.100 mm,dl.2,0 m,ks..8 ks
zábradlí dř.trám pr.10 cm ,bm 145 bm,výška 90 cm + 25 cm kotvení,madlo + vodící madlo, povrch.úprava pouze vyhlazeno.
spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...60

1-dřev.trám odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov.příložek,50x200x2 mm,spojen se spodním trámem.
2-dřev.trám pr.100 mm spodní ,spojovací po 2 m
3-dřev.desky tl.40 mm š.cca 150 mm,hoblované
4-dřev.zábradlí v=90 cm z kulatiny pr.10 cm,ve výšce 25 cm je umístěna vodící tyč pr.6 cm.Zábradlí kotveno v místě spoj.trámů -sloupky po 2 metrech.
5-dřev.trám spodní dl.200 cm vč.šikmé vzpěry zábradlí-po 6 m

Poznámka 1:
Zábradlí v místě koryta vodního meandru.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof	PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof	PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ **Ing.Lubomír GROŠOF** STRÁŽEK č.227, kraj VYSOČINA , 592 53 Telefon : 566 567 250 e-mail : grosof@seznam.cz mobilní telefon: 605-723732, 737-782225 IČO : 10116630 ,10118756	PARÉ ČÍSLO :
INVESTOR : MĚSTO ŽĎÁR n.Sázavou			
MÍSTO STAVBY : Žďár n.S.			
NÁZEV AKCE : Naučná stezka kolem Zelené Hory			
OBSAH : úsek B11,B12,B13,B14,řez 2-2,řez 3-3	MĚŘÍTKO : 1:250,1:20 / STUPEŇ : SP+RD / VÝKRES Č. : F1.10		

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím autora.Dle ustanovení § 17-20 Obchodního zákona nesmí být bez souhlasu autora použita.